

Test

Standfast 43



FOTO KOLTHOF

Sotto linee da barca classica si nasconde uno scafo tirato ed estremamente performante

di VANNI GALGANI

Quando una barca è ben costruita e veramente rigida, trasmette sensazioni impressionanti. Lo Standfast 43, disegnato e costruito dal mitico Franz Maas, è realizzato in carbonio ed epossidica con la tecnica dell'infusione e postcure. Tutta l'energia catturata dalle vele viene trasformata in accelerazione e la sensazione di monoblocco fa percepire a fior di pelle ogni minima variazione. Provarlo con vento teso è stata un'esperienza unica, specie perché eravamo appena scesi da barche in poliestere. Esperienza unica quanto inattesa: a prima vista, nulla della barca lascia percepire le sue prestazioni. Infatti la linea è classica, persino un po' datata, con slanci pronunciati, tuga alta e squadrata e tanti spigoli vivi, un po' come si faceva anni fa. Osservando le sezioni sul galleggia-



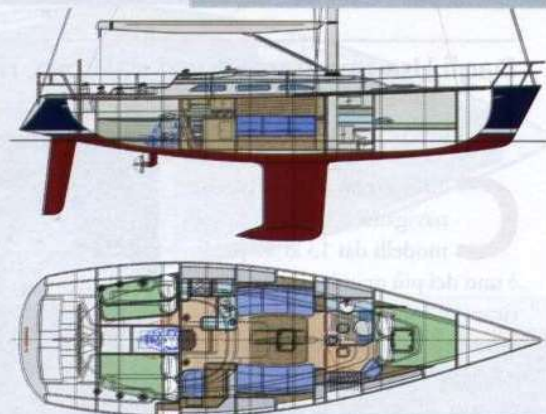
FOTO STANDFAST

mento, però, si può già sospettare qualcosa: poco invero rispetto alla realtà. Abbiamo navigato nelle acque del Solent con vento dai 15 ai 30 nodi e mare inizialmente calmo e poi mosso. Con lo spi siamo scesi tra i 9 e gli 11 nodi planando quasi costantemente. È incredibile come piani facilmente, basta una raffica un po' più consistente che, semplicemente, stacca con delicatezza l'on-

da di poppa e comincia a scivolare accelerando vistosamente. Anche di bolina ha dimostrato un passo notevole, ma è la stabilità e la sincerità nelle risposte a stupire. Il timone rimane sensibile in tutte le situazioni (forse fin troppo demoltiplicato) e non dimostra alcun attrito, nemmeno sotto sforzo. La stabilità e la rigidità rendono la barca estremamente equilibrata anche sotto raffi-

ca: i pesi sono concentrati e il siluro, posto a 2,5 m di profondità, garantisce un raddrizzamento di ben 230 kgm@1°. Risultato: anche nelle raffiche più violente rimane completamente gestibile, rispondendo con prontezza alle vostre decisioni. Reazioni da supersportiva. Per il resto, l'attrezzatura è più che completa e di ottima qualità, compreso un meraviglioso Hall Spars in carbonio, mentre gli interni risultano ben fatti e completamente customizzabili, anche se, in termini di volumi, poco sfruttabili (ma quale supersportiva lo è?). Rimane la nota dolente del prezzo: 700.000 Euro sono veramente tanti, quasi fuori mercato. Ma se volete provare sensazioni di questo tipo, mantenendo comunque l'aspetto e le comodità della barca da crociera, non avete scelta: le costruzioni hi-tech come quella dello Standfast costano care.

Scheda tecnica



Progetto:	Franz Maas
Lunghezza scafo	13,20 m
Larghezza	3,90 m
Immersione	2,50 m
Dislocamento	7.400 kg
Zavorra	2.900 kg
Sup. vel.	115,00mq
Motore Volvo 2040	40 hp
Serb. nafta	110 l
Serb. acqua	250 l

Dotazioni

- albero Hall Spars in carbonio
- avvolgifiocco Reckmann
- vang rigido Quick Vang
- winch Andersen 4x52 + 2x46
- attr. di coperta Frederiksen

Costruzione

- scafo e coperta: sandwich di carbonio con anima in pvc espanso, resina epossidica, paratie in carbonio, laminazione sottovuoto (infusione) e postcura

Prezzo

Standfast 43 € 700.000

Informazioni: Standfast Yachts

Tel. +31 117 381797

www.standfast.nl

1 La tuga piuttosto alta e voluminosa permette di tenere bassi i bordi liberi, anche se la sua linea si sposa poco con lo spirito sportivo della barca; **2** Il pozzetto è ampio e ben sfruttabile. Il timoniere ha un'ottima posizione e può gestire in autonomia la randa. Un po' anacronistiche le forme spigolose; **3** Gli interni sono completamente personalizzabili. L'esemplare in prova presentava alcune scelte non sempre condivisibili, come la strana forma del letto della cabina di prua, l'unica chiusa da una porta; **4** Vi è un

solo bagno, a prua, di buone dimensioni e ben rifinito, compreso il piano in Corian con lavello integrato; **5** A poppa si possono avere letti doppi o, come nella foto, due cucette a castello (complete di comodo materasso) con paranchi per lo sbandamento; **6** Il grande quadrato offre un ampio tavolo servito da due divani contrapposti, una cucina vivibile e ricca di volumi per lo stivaggio, e un carteggio veramente smisurato, comodo e completo di un profondo vano per le carte; **7, 8** Lo scafo e la



FOTO STANDFAST

coperta sono interamente in carbonio. Il metodo dell'infusione garantisce una notevole compattezza del laminato. Notate le paratie, anch'esse in carbonio, e l'incredibile fitta e profonda griglia di rinforzo sul fondo



FOTO STANDFAST